



62 краевой слет юных туристов-краеведов

19-23 июня 2023 г.

Хабаровский муниципальный район
с. Сикачи-Алян

Условия проведения вида программы:

"Водное - ралли"

Участники 6 человек экипажи: катамаран 2ка (К2) катамаран – четверка(К4).
Гендерный состав не регламентируется.

За 1 минуту до старта участники команды проходят предстартовую проверку в зоне старта, на которой проверяется снаряжение (командные каски, правильно одетые судейские спасательные жилеты). Участники должны выполнить все требования судьи при участниках.

Этап № 1. Страховка с воды

- бросание выброски
- спасение пострадавшего

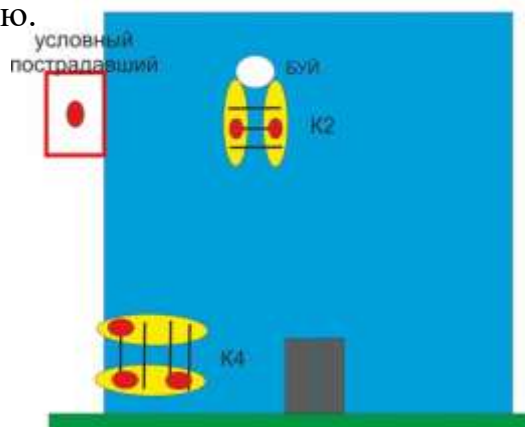
Этап № 2. Доставка снаряжения

Этап № 3. Слалом

Предстартовая готовность.

Команде выдается две выброски, которые необходимо самостоятельно подготовить к использованию.

Стартовые позиции:



1. Условно пострадавший, находится на берегу в обозначенном квадрате
2. К2 у стартового буйа
3. К4 без весел. Стартовый состав экипажа 3 человека.

Этап №1

порядок действий:

- по команде «старт» экипаж К2 кидает «выброски» (2 попытки) условному пострадавшему. Задача попасть в обозначенный квадрат .
- «пострадавший» закрепляет пойманную «выброску» на судейской опоре (дерево) или удерживает ее в руках.
- экипаж К2 подтягивает себя к «пострадавшему», не допуская его выхода из обозначенного квадрата.
- подойдя к КЛ К2 забирает «пострадавшего»

штрафы на этапе:

- не смогли попасть «выброской» в обозначенный квадрат – 1 мин

- выход «пострадавшего» при вытягивании из квадрата(заступ) – 30 сек
- взятие «выброски» за пределами квадрата – снятие с этапа

Этап №2

порядок действий:

- после спасения условного пострадавшего К2 вместе со «спасенным» движется к обозначенному месту за веслами для К4.
- забрав весла доставляют их экипажу К4 (весла передаются из рук в руки, участниками находящимися на судах и/или переносятся «пострадавшим», становящимся четвертым членом экипажа К4.

штрафы на этапе:

- переброс весла – 1 мин

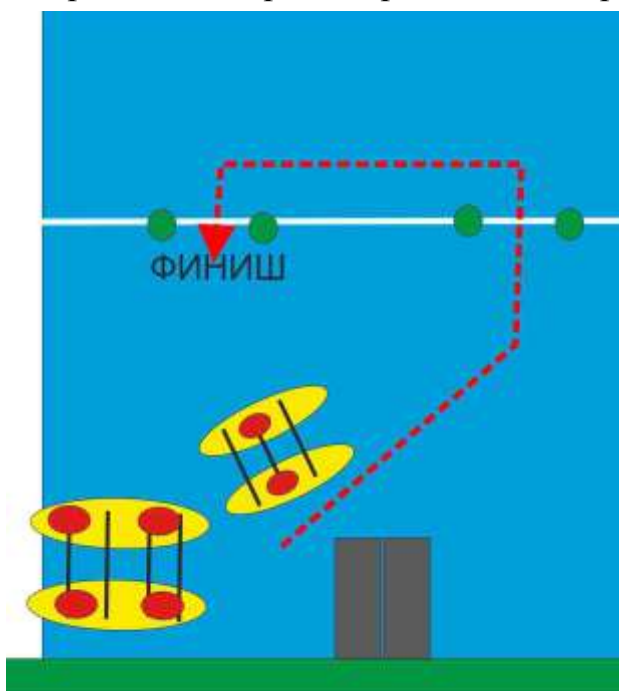
Этап №3

порядок действий:

- после передачи весел и полного комплектования экипажа К4, суда движутся по связке из двух слаломных ворот по обозначенной траектории без касаний контрольных вешек. Очередность судов на выбор команды.

штрафы на этапе:

- касание вешки – 5 сек
- не прохождение ворот половиной экипажа – 20 сек
- не взятие ворот 50 сек
- не правильная траектория взятия ворот – 50 сек



Финиш на дистанции по окончанию прохождения последнего судна линии вторых ворот.

По завершении дистанции команде необходимо в определенном судейской бригадой месте аккуратно разложить спасательные концы (расправить чехол, распутать и аккуратно уложить веревку, подготовив её для укладки следующей командой).